

ROTW

RECLAMI INFRAZIONI E PENALITA'

[REGOLAMENTO UFFICIALE]



1. RECLAMI

Al fine di preservare il regolare svolgimento del campionato, ma soprattutto di garantire il divertimento di tutti in pista, la DG INVITA tutti i piloti/TM ad EFFETTUARE RECLAMO post gara qualora si sentano danneggiati in maniera importante, lui o il suo pilota

La valutazione del reclamo implica che anche il pilota che ha presentato il reclamo stesso, sia sottoposto a verifica e pertanto potrebbe essere ritenuto responsabile o corresponsabile dell'accaduto e quindi oggetto di sanzioni.

I reclami devono essere presentati entro 24h dal momento in cui è reso disponibile il replay ufficiale di gara utilizzando il **modulo reclami** nel menù del campionato in home page.

Il modulo reclamo deve essere compilato in tutte le sue parti obbligatorie

La DG si riserva la facoltà di sentire, nelle modalità che ritiene più opportune, i piloti coinvolti per ottenere ulteriori chiarimenti riguardanti l'episodio oggetto del reclamo.

Le decisioni prese dalla DG sono comunicate tramite apposito thread nel forum e sono da considerarsi inappellabili.

La DG si riserva inoltre la facoltà, in presenza di episodi rilevanti, di intervenire come organo giudicante anche in assenza di reclamo, con particolare attenzione alla partenza ed al primo giro.

Le Penalità sono cumulabili se il Pilota si rende responsabile di più infrazioni durante la stessa gara. Si riportano di seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo, una serie di possibili episodi con le relative penalità (Gare).

TABELLA A

TIPO DI CONTATTO (durante le GARE)	POSIZIONI- PUNTI -TEMPO PENALITA' ***
L'avversario perde 1 posizione ma continua la gara regolarmente	1 pos/1 punti
L'avversario perde 2 posizioni ma continua la gara regolarmente	2 pos /2 punti
L'avversario perde 3 posizioni ma continua la gara regolarmente	3 pos/3 punti
L'avversario perde 4 posizioni ma continua la gara regolarmente	4 pos/4 punti
L'avversario perde 5 posizioni ma continua la gara regolarmente	5 pos/5 punti
L'avversario perde più di 5 posizioni per contatto lieve*	N pos Perse/6 punti
L'avversario perde più di 5 posizioni per contatto grave*	10Punti/Ult.Pos. + Partenza dall'ultima posizione in griglia nella prossima gara
L'avversario è costretto al ritiro	10Punti+ Ult.Pos.+Partenza dall'ultima posizione in griglia nella prossima gara
2 o più avversari sono costretti al ritiro	Azzeramento dei punti ottenuti in gara +20 Punti + Squalifica dalla gara successiva
Contatto intenzionale	Squalifica dal campionato
Penalità aggiuntiva per contatti in partenza o durante il primo giro**	2
Ostacolare volontariamente le qualifiche altrui	5
Effettuare un sorpasso tagliando una curva (senza restituire la posizione)	1Pos.+ 5Punti
Ostruzionismo volontario e ripetuto da parte di chi subisce un doppiaggio	5 Punti
Utilizzo della chat in qualifica e/o in gara	2 Punti
Utilizzo del tasto ESC in qualifica	Partenza dall'ultima posizione in

*** Si precisa che i contatti durante la gara possono avere valenza ed interpretazione diverse a seconda della modalità, ed intensità, quindi considerabili dalla DG lievi o gravi a suo insindacabile giudizio.**

**** Per la penalità aggiuntiva per i contatti in partenza, la prima volta si applica quella sanzione, in caso di recidività, dalla seconda in poi la sanzione prevede oltre i 2 punti, la partenza dalla Pit Lane nella gara successiva**

*****PUNTI/POSIZIONI/TEMPO: A discrezione della DG. Per contatti gravi saranno applicati sia i punti che le posizioni di penalizzazione. Per contatti lievi e non recidivi solo le posizioni/Tempo.**

Per campionati GT dove i punti in classifica sono superiori rispetto a quelli della Formula i punti delle sanzioni verranno moltiplicati *2/*3 a seconda del campionato e a discrezione della DG.

Qualsiasi episodio non incluso esplicitamente nel precedente elenco o al punto **13**, che è ritenuto dalla DG comunque non conforme alla “Galateo di Guida” o comunque antisportivo può essere punito con una penalità che può andare da un minimo di 2 ad un massimo di 25 punti, da un minimo di 5 Secondi ad un massimo di 60 secondi

Sono inoltre previste le seguenti penalità:

In casi particolarmente gravi o di recidività possono essere applicate le seguenti penalità accessorie:

- l'esclusione dalle Qualifiche nella gara successiva con partenza dall'ultimo posto in griglia
- Nel caso in cui ci sia più di un pilota a partire dal fondo della griglia, la DG li inserirà in base alle prove libere della settimana.
- l'esclusione dalle Qualifiche nella gara successiva con partenza dalla PIT LANE:

-Nel caso in cui ci sia più di un pilota a partire dalla PIT LANE, chi scenderà primo in pista o si trovi davanti grazie al box avrà il diritto di posizionarsi per primo davanti al semaforo dei Box (E' vietato affiancarsi o sorpassare in corsia Box).

-Nel caso in cui un pilota esca dal suo garage e va verso il semaforo dei Box e davanti a lui vede uscire un altro pilota è tenuto a fermarsi e lasciare strada a quello davanti

- squalifica per una o più gare successive
- azzeramento dei punti in classifica
- squalifica dal campionato

E' auspicabile che in qualsiasi situazione in cui un pilota si rende conto di aver danneggiato un avversario decida, da vero Gentleman Driver, di **aspettare per restituire la posizione, tale comportamento sarà tenuto in considerazione dalla DG che, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre o azzerare la penalità ... essere leali e corretti paga! Sempre.**

N.B. TAGLIO PISTA (per ogni taglio superiore al 15% del totale dei giri) *2 Punti di penalizzazione/2 sec a Taglio (ove possibile) /arretramento di 5 posizioni nell'ordine d'arrivo finale/arretramento all'ultima posizione nell'ordine d'arrivo finale a discrezione della DG

***Vengono conteggiati dopo il 15% sul totale dei giri di gara. Esempio:**

Se la gara è di 30 giri, il 15% di 30 giri è 4,5. Se un pilota taglia 4 volte in tutta la gara non subirà penalità, al contrario se i tagli superano le 5 unità saranno sanzionati tutti i tagli effettuati in gara

2. PENALITA' SPECIFICHE

2.1 Sono previste penalità che consistono nel Warning, riduzione di punti in classifica, riduzione della posizione nella griglia finale, la squalifica per uno o più gare, a seconda della gravità del fatto, fino al divieto a partecipare a qualsiasi competizione futura condotta da questa organizzazione.

2.2 Warning - si applica in caso di:

- 2.2.1** Condotta di guida troppo aggressiva che lede la corsa dell'avversario(bussatine)
- 2.2.2** Chi non rispetta il limite di velocità nei box nel week-end di gara ufficiale (si applica nelle sessioni Ufficiali di Pratica e Warmup)
- 2.2.3** Chi non rispetta la linea di corsia di uscita dei box e/o non rallenta al sopraggiungere di avversari in pista causando pericolo. (si applica nelle sessioni Ufficiali di Pratica e Warmup)
- 2.2.4** Chi non si presenta alla gara senza averne prima dato comunicazione
- 2.2.5** Chi si rende protagonista di non rispettare queste norme nel corso di più gare (recidività), sono soggetti agli **art. 2.3 (2.2.7) art. 2.4 (2.4.5) e art. 2.5 (2.5.4)** del presente regolamento alla squalifica per una gara o partenza dalla Pit Lane
- 2.2.6** Dopo tre gare senza averne ricevuto uno, i Warning verranno resettati

2.3 2 punti di penalità in classifica individuale e di Team, arretramento di 2 posizioni in griglia di arrivo, possibilità di squalifica per una gara, retrocessione in griglia di partenza all'ultimo posto la gara successiva o partenza dalla PIT LANE, a discrezione della DG:

- 2.3.1** Chi non rispetta la linea di corsia di uscita dei box. (Si applica nelle sessioni Ufficiali di GARA)
- 2.3.2** Chi non rispetta la linea di corsia di uscita dei box e/o non rallenta al sopraggiungere di avversari in pista causando pericolo o costringendo il pilota che sopraggiunge ad abortire il giro di Qualifica (Si applica nelle sessioni Ufficiali di Qualifica)
- 2.3.3** Chi non rispetta il limite di velocità nei box nel week-end di gara ufficiale (si applica nelle sessioni di qualifica ufficiale)
- 2.3.4** Chi esce con il semaforo rosso in qualifica
- 2.3.5** Chi usa la chat in qualifica ed in gara.
- 2.3.6** Chi in qualifica gira con il motore fumante
- 2.3.7** Al raggiungimento di 2 warning
- 2.3.8** Chi si rende protagonista di non rispettare queste norme nel corso di più gare (recidività), è soggetto alla squalifica per una gara o partenza dalla Pit Lane

2.4 4 punti di penalità in classifica individuale e di Team, arretramento di 3 posizioni in griglia di arrivo, squalifica per una gara, retrocessione in griglia di partenza all'ultimo posto la gara successiva o partenza dalla PIT LANE, a discrezione della DG:

- 2.4.1** Coloro che effettuano sorpassi in regime di bandiere gialle.
- 2.4.2** Chi, dopo un'uscita di pista, rientra in pista in maniera non regolamentare causando pericolo o un incidente. Penalità cumulabile con la tabella A.
- 2.4.3** Chi, in evidenti difficoltà meccaniche o comunque con il proprio mezzo danneggiato, ostacoli gli avversari invece di procedere con cautela fuori dalle traiettorie abituali;
- 2.4.4** Chi viola la Procedura di partenza standard causando un incidente.
- 2.4.5** Chi si rende protagonista di non rispettare queste norme nel corso di più gare (recidività), è soggetto alla squalifica per una gara o partenza dalla Pit Lane;

2.5 6 punti di penalità in classifica individuale e di Team, arretramento di 5 posizioni in griglia di arrivo, squalifica per una o più gare, retrocessione in griglia di partenza all'ultimo posto la gara successiva o partenza dalla PIT LANE, a discrezione della DG:

- 2.5.1 Chi non rispetta le traiettorie, effettuando zig-zag continui
- 2.5.2 Chi non rispetta i limite di taglio pista
- 2.5.3 Coloro che, durante le qualifiche ufficiali, ottengano il loro miglior tempo in modo non regolamentare (per aver effettuato tagli o per aver percorso parti del circuito non consentite). Il pilota è obbligato, una volta resosi conto di aver “tagliato” o percorso parti del circuito non consentite, a rallentare, pena le sanzioni del caso.
- 2.5.4 Chi si rende protagonista di non rispettare queste norme nel corso di più gare (recidività), è soggetto alla squalifica per una gara o partenza dalla Pit Lane;

2.6 Squalifica per uno o più gare, e o azzeramento dei punti ottenuti nella gara nel quale si è verificata l'infrazione, e o azzeramento dei punti in classifica, e o radiazione per:

- 2.6.1 Coloro che dimostrino di rappresentare un pericolo per gli altri piloti o per il regolare svolgimento dell'evento, o perché inesperti o per altri motivi. In tal caso saranno invitati cortesemente ad uscire dal server, o espulsi nel caso non provvedano per proprio conto.
- 2.6.2 Coloro che scrivono reiteratamente in chat nella sessione di qualifica o gara.
- 2.6.3 Chi usa la chat in maniera maleducata, scortese e sgarbata
- 2.6.4 Chi non fa uso dell'APP “PIT LANE PENALTY” obbligatoria richiesta dal campionato nella singola gara ufficiale.

2.7 Squalifica dal campionato:

- 2.7.1 Coloro che si rendano protagonisti di comportamenti gravi, incivili o offensivi durante l'evento.
- 2.7.2 Coloro che tentano di barare o barano modificando performance della vettura e/o di altri file del gioco; coloro che si rendano protagonisti di comportamenti particolarmente gravi, incivili, offensivi, o non regolamentari e recidivi, o dimostrino nel tempo di non voler accettare e condividere le regole, la filosofia e gli obiettivi del gruppo che partecipa a questa competizione.
- 2.7.3 Coloro che si rendano protagonisti di non rispettare le norme di comportamento del presente regolamento, e quelle dettate dal galateo di guida in allegato con violazione in più parti del regolamento stesso. Coloro che non rispettano le normali regole di convivenza nel portale, che non rispettino il regolamento del forum ufficiale.
- 2.7.4 Chi non si presenta per 2 gare consecutive senza avere dato comunicazione

N.B.: Qual ora un pilota dovesse venire sanzionato per il gran premio successivo, con partenza da ultima posizione, oppure partenza dalla Pit Lane, e lo stesso non si presenti a quell'evento, la sanzione verrà scontata alla prima occasione valida dove è presente



PUNTI PATENTE

- All'atto dell'iscrizione sul forum ad ogni pilota vengono assegnati 20 Punti patente.
- Per partecipare ad un campionato ROTW occorre avere i punti patente richiesti in fase di pubblicazione del campionato.
- Il Totale dei punti patente del pilota è visibile sotto il proprio avatar nel forum di Racingontheweb.
- Il massimo dei punti patente che un pilota può avere sono 20
- I punti Patente verranno detratti a discrezione della DG ad ogni gara in base ai reclami pervenuti per mezzo modulo reclami, alla visione del replay da parte della DG, e andranno da un minimo di 1 punto ad un massimo di 5 punti detratti per ogni gara.
- Se un pilota durante il campionato va sotto i punti minimi richiesti dal campionato non potrà prendere parte alla gara successiva. Per recuperare il minimo dei punti richiesto dovrà restare fermo per una gara in modo da poter riprendere il campionato con il minimo dei punti richiesti dalla gara successiva allo stop. Se il pilota ricade in sanzione andando un'altra volta sotto i punti richiesti dal campionato non potrà più ultimare il campionato.
- Ci sono due modi per riguadagnare punti patente per chi non ne ha. Uno è quello di partecipare agli special event che vengono organizzati da ROTW, dove saranno specificati all'atto della pubblicazione sul forum i punti patente che si possono guadagnare. L'altro è quello di arrivare a podio finale nei vari campionati organizzati da Racingontheweb.
- In casi particolarmente gravi o di recidività sarà revocata la patente al pilota. Senza patente non si corre.